

PROT. 36321
del 17/12/2024

Nerviano, 16 dicembre 2024

Alla cortese attenzione

Sindaco di Nerviano

Oggetto: INTERROGAZIONE CON RICHIESTA DI RISPOSTA SCRITTA.

Premesso che, settimana scorsa, sono iniziati i lavori del cantiere per la realizzazione sul territorio nervianese del progetto "Cambio-Linea 15" di Città Metropolitana.

Visto che, a tale proposito, si è provveduto alla chiusura della pista ciclabile posta sull'alzaia del Villoresi nel tratto compreso tra via Cadorna e via Sempione in corrispondenza dell'attraversamento pedonale della Chiesa della Colorina.

Visto che, per portare la larghezza di quel tratto della pista ciclabile a quattro metri, si è provveduto al taglio della maggior parte degli alberi e della vegetazione presente, con un risultato poco edificante e sotto gli occhi di tutti.

Preso atto delle diverse dichiarazioni di esponenti dell'Amministrazione Comunale in merito ai diversi incontri avuti e la condivisione delle scelte fatte, in merito a questo importante progetto finanziato dall'Unione Europea.

Preso atto, dalla pagina social del Comune, che il Comune ha inoltrato comunicazione a Città Metropolitana per richiedere e sensibilizzare la ricostruzione del patrimonio arboreo al termine della costruzione della nuova pista ciclabile.

Sottolineato che questo argomento non è stato oggetto di nessun passaggio in Commissione Consiliare e di nessuna condivisione con le forze di minoranza.

Tutto ciò premesso, si chiede di sapere quanti e quali incontri sono stati fatti con Città Metropolitana, se ogni scelta in merito al tracciato di questa pista ciclabile sul territorio nervianese è stata condivisa, se era proprio necessario la larghezza di quattro metri in quel tratto oppure non poteva bastare l'attuale larghezza e se sono già state concordate delle modalità di compensazione del patrimonio arboreo, sacrificato in questi giorni.

In attesa di riscontro, si porgono Distinti Saluti.

Consigliere Comunale

Massimo Cozzi



Comune di Nerviano
Città Metropolitana di Milano

Prot. N.
Cat. 2 Cl. 3

Nerviano, 16/01/2025

Al Consigliere Comunale
Massimo Cozzi
Sede
massimo.cozzi@comune.nerviano.mi.it

*OGGETTO: RISCONTRO AD INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA PROT. N. 34321
DEL 17/12/2024.*

In risposta alla sua interrogazione con richiesta di risposta scritta, di cui in oggetto, comunichiamo quanto segue.

Anzitutto segnaliamo che Città Metropolitana ha piena autorità di promuovere ed eseguire progetti sovracomunali.

Infatti, lo Stato, le Regioni, gli Enti locali e gli altri soggetti pubblici interessati, nell'ambito delle rispettive competenze, e in conformità con la disciplina generale dei trasporti e del governo del territorio, perseguono tali obiettivi, in modo da rendere lo sviluppo della mobilità ciclistica e delle necessarie infrastrutture di rete una componente fondamentale delle politiche della mobilità in tutto il territorio nazionale.

Il progetto "Cambio" si configura all'interno di queste progettualità, rispettando un inquadramento normativo specifico.

Anzitutto è rilevante segnalare che l'entrata in vigore della Legge 11 gennaio 2018, n. 2 (nota anche come "Legge Quadro della Mobilità Ciclistica"), rappresenta un momento chiave nella legislazione italiana in materia di viabilità ciclistica.

La Legge n. 2/2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*", persegue i seguenti obiettivi:

- Promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana;
- Tutelare il patrimonio naturale e ambientale;
- Ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo;
- Valorizzare il territorio e i beni culturali;
- Accrescere e sviluppare l'attività turistica.

Relativamente all'inquadramento di riferimento segnaliamo che il perimetro normativo che è stato preso in considerazione da Città Metropolitana è il seguente:

- Piano Territoriale Regionale (PTR) in particolare il Piano Paesaggistico Regionale (PPR);
- Piano di Gestione Rischio Alluvioni nel bacino del fiume Po (PGRA);
- Piano Territoriale Metropolitano (PTM);
- Piano di Governo del Territorio del Comune di Nerviano;

Alla luce di questi inquadramenti normativi le lavorazioni poste in essere risultano essere coerenti con quanto riportato dalle norme tecniche di riferimento.

In relazione alla richiesta di quanti e quali incontri sono stati effettuati con Città Metropolitana, giova ricordare che il 14 giugno 2024 questa amministrazione ha promosso – presso la casa comunale – una serata “*Mobility Day*” aperta alla cittadinanza, in cui il Consigliere Metropolitano Dott. Griguolo ha presentato il progetto *Cambio* nella sua completezza e per la peculiarità Nervianese.

A seguire diversi sono stati gli incontri con i tecnici di Città Metropolitana e i tecnici dell'Ente, oltre che la Polizia Locale, dove sono state avviate ricognizioni specifiche e sopralluoghi tecnici.

Resta inteso che i sopralluoghi tecnici proseguiranno e a titolo informativo il prossimo fissato sarà quello del 24 gennaio c.a. che vedrà la presenza anche del Consigliere Metropolitano delegato al progetto.

In questa occasione, tra le altre, porremo l'accento proprio sull'ultima comunicazione avanzata dal Comune a Città Metropolitana per ribadire la necessaria ricostituzione del patrimonio arboreo peraltro prevista all'interno del progetto esecutivo.

Infine, è nostra intenzione convocare, tendenzialmente nel prossimo mese, un'assemblea pubblica che coinvolga anche Città Metropolitana in cui illustrare al Consiglio Comunale ed alla cittadinanza la progettualità dell'opera e il suo avanzamento.

Cordialmente

Assessore Territorio, Ambiente e SUAP
(Enrico Fontana)

