



**Comune di Nerviano**  
Città Metropolitana di Milano

**RIUNIONE DELLA COMMISSIONE  
CONSILIARE PERMANENTE TERZA  
TERRITORIO E AMBIENTE**

N. 3

ANNO 2025

*L'anno duemilaventicinque, addì otto, del mese di aprile, presso la Sala dell'Oratorio di S. Ilario, alle ore 20.45, viene convocata la Commissione Consiliare Permanente Terza – Territorio e Ambiente – nei modi di legge, nelle persone dei Signori:*

<i>N.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
1	CARLOMAGNO FEDERICA	Presidente	X	
2	LAVAZZETTI GUSEPPE MARCO	Componente	X	
3	COLOMBO MICHELE LUIGI	Componente	X	
4	LONGO PIETRO	Componente	X	
5	LATTUADA LORENZO	Componente	X	
6	AIRAGHI ALBA MARIA	Componente		X
7	FRANCESCHINI GIROLAMO	Componente	X	

*Il Presidente, riconosciuta la validità della seduta, invita la Commissione Consiliare Terza a procedere alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.*

## COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE TERZA - TERRITORIO E AMBIENTE – DELL'8.4.2025

PRESSO IL SALONE DELL'ORATORIO DI S. ILARIO

ODG:

- APPROVAZIONE DEL VERBALE SEDUTA PRECEDENTE
- PRESENTAZIONE DELLO STUDIO VIABILISTICO – FRAZIONE SANT'ILARIO
- AREA SGAMBAMENTO CANI FRAZIONE SANT'ILARIO

Il presidente della Commissione Consiliare Terza, Federica Carlomagno, apre la seduta alle ore 21.00.

Risultano presenti i membri della commissione Sigg. Lavazzetti G., Colombo M., Longo P., Lattuada L., Franceschini G.

Risulta assente il Consigliere Sig.ra Airaghi A.M.

Si approva il verbale della seduta precedente.

A seguire, l'ing. Rossi presenta le proposte di interventi sulla viabilità della frazione di Sant'Ilario, presenti nella seconda versione del piano particolareggiato del traffico di Marzo 2025.

Si parte dalle maggiori criticità rilevate nella frazione di Sant'Ilario, cioè:

- viabilità generalmente molto fragile, con frequente assenza di marciapiedi e di protezione dei ciclisti; molta parte della rete viaria è costituita da strade chiuse, spesso private, utilizzabili solo dai residenti e nelle quali non vi sono spazi generalmente utilizzabili per la sosta pubblica;
- il tratto più a sud di via Garibaldi presenta larghezze che possono indurre percorrenze a velocità elevate e marciapiedi in alcuni tratti occupati parzialmente da alberature e quindi con percorribilità compromessa;
- il nodo d'intersezione centrale della frazione, tra via Garibaldi e via Trento, presenta sosta in intersezione e scarsa evidenza della regolazione e gerarchia degli assi viabilistici;
- la via Giuseppe Garibaldi tra via Trieste e via Crispi, tratto nel quale sono presenti alcune attività commerciali, presenta una larghezza di carreggiata non sufficiente alla regolare sosta degli autoveicoli ed è peraltro interessata dal transito dei bus;
- poco più a nord su via Garibaldi la carreggiata è ancora meno generosa e il transito pedonale deve avvenire in promiscuo con gli autoveicoli e i bus in transito. Peraltro, si tratta di un transito pedonale verso l'unica farmacia della frazione;
- l'area utilizzata attualmente in modo provvisorio per la sosta (area casa dell'acqua) non è regolata da indicazioni relative alla disposizione delle auto in sosta e non possiede limitazioni di accesso e durata della sosta;
- la parte più a nord di via Garibaldi che conduce alla chiesa presenta una larghezza ridotta e alti livelli di rischio per chi deve percorrerla a piedi o in bicicletta;
- la via della Novella potrebbe assumere un ruolo di "circonvallazione", ma richiede anch'essa una moderazione delle velocità in quanto in alcuni tratti presenta fronti residenziali.

Partendo da queste criticità vengono proposti i seguenti interventi:

- istituzione della zona a traffico moderato (Zona 30) con la realizzazione della relativa segnaletica orizzontale e verticale, le porte di ingresso/uscita dalla Zona (ove possibile e opportuno con sopraelevazione del passaggio pedonale);

- riordino della sosta, utilizzando l'area su via Garibaldi in corrispondenza di via Montello, che consentirebbe di aumentare di 5 stalli, inoltre l'area della casa dell'acqua che si propone possa essere dotata di segnaletica relativa alla corretta disposizione delle auto per aumentarne la capacità. Per entrambe le aree si propone che riservino una parte degli stalli a "rotazione", ossia con limitazione della durata della sosta a 1 o 2 ore al massimo; l'intervento dovrebbe essere monitorato per consentire successivi adeguamenti alle diverse esigenze commerciali, dei residenti ecc.
- nel tratto di via Garibaldi a nord dell'intersezione con via Trento e fino alla Piazza della Chiesa, si propone di realizzare una strada fortemente moderata, con pavimentazione adeguata a contesti di "shared street" (strada condivisa), che renda evidente alle auto la necessità di proseguire con estrema cautela e non abbia la necessità di suddividere gli spazi tra pedoni ciclisti e veicoli
- moderazione delle velocità su via Garibaldi nel tratto iniziale (da via della Novella fino a via Trento), con la sistematica riproposizione di attraversamenti pedonali rialzati;
- per favorire la ciclabilità, nel quadro della rete complessiva comunale, si conferma l'opportunità di utilizzare via della Novella come dorsale che può connettere verso nord la frazione di Garbatola (con il passaggio attraverso la SP 109 da risolvere con estrema attenzione, con le ciclabili esistenti di via Tonale e via Montenevoso) e a sud verso la prevista ciclabile Cambio e la il percorso esistente del Villorosi.

Si apre agli interventi dei membri della Commissione e del pubblico.

Il consigliere Franceschini richiama l'attenzione sull'importanza della Zona 30. Inoltre, fa notare come sia cambiata la destinazione dell'area adibita a sosta dove è presente la casetta dell'acqua, che inizialmente doveva rappresentare un'area per attività sociali per la frazione. Infine, richiama l'attenzione sull'attraversamento sulla SP 109, che potrebbe essere gestito come è stato fatto sul Sempione, all'altezza della Colorina. Questo va però valutato e progettato assieme a città metropolitana di Milano. È comunque già previsto dal PGT.

Interviene il pubblico e si richiama l'attenzione sulla mancanza di marciapiedi in alcuni tratti della frazione, oltre che il passaggio di autobus che rende difficoltoso il passaggio pedonale.

Inoltre, si sottolineano alcuni punti di via Garibaldi e via della Novella nei quali potrebbe essere opportuno inserire dei dissuasori di velocità, poiché è la conformazione stessa delle vie che portano gli automobilisti ad aumentare la velocità dei veicoli.

Si accenna anche alla possibilità di creare una zona pedonale nei pressi della chiesa, ma l'Ing. Rossi spiega che questa attività è complessa, poiché prevede un intervento del Ministero dei trasporti.

Si richiama l'attenzione anche sulla zona scuola elementare, dove c'è necessità di gestire la velocità delle auto e inserire un passaggio pedonale rialzato.

Inoltre, si richiede la possibilità di mantenere, come da prima versione del piano particolareggiato, il senso unico alternato all'altezza di via Garibaldi, dove la strada si restringe e non consente il passaggio di due macchine assieme. L'ing. Rossi spiega che, una volta sistemati gli stalli di sosta, si interverrà poi a regolamentare anche questa zona, impostando la segnaletica opportuna e verificando le infrazioni di sosta. L'ing. Rossi richiama anche all'importanza della Zona 30, non solo per la sicurezza stradale, ma anche per semplificare l'attribuzione di colpa in caso di incidente, oltre che migliorare la qualità dell'aria e dell'inquinamento sonoro.

Gli interventi previsti in questa seconda versione del piano particolareggiato sono i più prioritari, potrebbero seguire altri interventi. Inoltre, sono quelli allineati all'attuale codice della strada.

Interviene anche la sindaca Daniela Colombo spiegando che nell'appalto delle strade fatto nel 2025 sono già previsti e finanziati gli interventi su via della Novella, con gli attraversamenti rialzati che interessano la via stessa. Inoltre è già prevista l'intersezione rialzata di via Cadorna. I rifacimenti dei marciapiedi di via Cadorna e via Garibaldi e la ripiantumazione degli alberi sono già previsti e finanziati, anche in conformità con il PEBA

(Piano di rimozione barriere architettoniche). Inoltre, alcuni attraversamenti pedonali sono previsti lungo le due vie.

Gli altri interventi previsti dal piano particolareggiato sono da verificare in base ai finanziamenti, che potrebbero traslare le attività agli anni a seguire.

Si passa infine all'ultimo punto all'ordine del giorno, che riguarda l'area di sgambamento cani richiesta in una raccolta firme di 50 residenti.

L'amministrazione prevede l'area verde comunale tra via della Novella e via Guareschi come possibile zona da destinare a tale fine.

Il pubblico interviene dicendo che l'area risulta essere troppo vicina alle abitazioni e potrebbe portare disagi. Si chiede di trovare un'area diversa.

Inoltre, viene specificato che i campi che circondano le abitazioni sono zone agricole private ad uso produttivo. L'utilizzo di tali zone come aree per lo sgambamento cani è vietato e può creare danni all'agricoltura.

Alle ore 23.15 la commissione si conclude.

Approvato nella seduta del ..... 26/06/2015 .....

I componenti:

CARLOMAGNO FEDERICA

LAVAZZETTI GIUSEPPE

COLOMBO MICHELE LUIGI

LONGO PIETRO

LATTUADA LORENZO

AIRAGHI ALBA MARIA

FRANCESCHINI GIROLAMO

ASSENTE