



Comune di Nerviano

Città Metropolitana di Milano

RIUNIONE DELLA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE TERZA TERRITORIO E AMBIENTE

N. 1

ANNO 2025

L'anno duemilaventicinque, addì ventisette, del mese di febbraio, nella Sala Bergognone, alle ore 21.00, viene convocata la Commissione Consiliare Permanente Terza – Territorio e Ambiente – nei modi di legge, nelle persone dei Signori:

<i>N.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
1	CARLOMAGNO FEDERICA	Presidente	X	
2	LAVAZZETTI GUSEPPE MARCO	Componente	X	
3	COLOMBO MICHELE LUIGI	Componente	X	
4	LONGO PIETRO	Componente	X	
5	LATTUADA LORENZO	Componente	X	
6	AIRAGHI ALBA MARIA	Componente	X	
7	FRANCESCHINI GIROLAMO	Componente	X	

Il Presidente, riconosciuta la validità della seduta, invita la Commissione Consiliare Terza a procedere alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.

COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE TERZA - TERRITORIO E AMBIENTE.

Seduta del 27/02/2025

Il presidente della Commissione Consiliare Terza, Federica Carlomagno, apre la seduta alle ore 21.00.

Risultano presenti i consiglieri membri Lavazzetti G. – Colombo M. – Longo P. – Lattuada L. – Airaghi A.M. – Franceschini G.

È presente anche l'avv. Marco Griguolo, Consigliere metropolitano, delegato alla Mobilità e al Trasporto pubblico locale.

Risulta inoltre presente la Sindaca Daniela Colombo.

Si iniziano i lavori leggendo l'ordine del giorno:

- APPROVAZIONE VERBALI SEDUTE PRECEDENTI
- BICIPLAN METROPOLITANO – LINEA 15 - NERVIANO

Vengono approvati i verbali delle sedute precedenti.

Si passa quindi al tema della riunione, il BICIPLAN METROPOLITANO.

Il tema viene introdotto dall'assessore Enrico Fontana ricordando una frase che rimanda alla sicurezza stradale: "la strada è di tutti", pronunciata dalla giovane atleta prima di essere uccisa in un tragico incidente mentre si allenava in bicicletta.

Questa frase vuole richiamare, appunto, la sicurezza stradale ma anche la condivisione dello spazio tra i pedoni, i ciclisti e i veicoli, l'inclusione e il benessere e la salute di tutti e infine il rispetto per l'ambiente.

Con questa premessa viene presentato, dall'avv. Marco Griguolo, il progetto "CAMBIO – il Biciplan della città Metropolitana di Milano" (<https://www.cittametropolitana.mi.it/cambiobiciplan/it/>). Si tratta di un progetto finanziato dal PNRR per la mobilità sostenibile.

Il progetto tocca 183 comuni e circa 700 km di strade provinciali della città metropolitana di Milano, e prevede una serie di percorsi ciclabili che interconnettono Milano città a una vasta area della provincia. In totale sono previsti 24 percorsi ciclabili connessi tra loro.

In particolare, la linea 15 interessa Nerviano in quanto collega Milano a Gallarate e a seguire si collegherà al percorso ciclabile già in essere nella zona di Varese.

Si tratta di 22km di tracciato di cui circa metà sono riqualificazioni di percorsi esistenti e metà sono nuove piste ciclabili. Il progetto prevede 12 milioni di € per la realizzazione di questa linea.

Il focus principale, viene ribadito, è la sicurezza per tutti, mantenendo anche percorsi ciclabili e pedonali ben distinti.

Per il comune di Nerviano, il progetto prevede una pista ciclabile larga circa 4m, nella zona Nord-Est del Sempione.

I lavori sono iniziati e sono stati terminati circa 200m di pista.

Il Consigliere Metropolitano Griguolo afferma che i lavori sono iniziati un po' in ritardo rispetto al previsto per quanto riguarda la linea 12 e 15, ma che ora stanno cercando di rimediare. Dato che i fondi del progetto sono legati al PNRR devono essere rendicontati entro il 31/12/2025.

Sono presenti tra il pubblico alcuni rappresentanti di Legambiente, con i quali si analizzano i mappali di progetto e si valutano i punti considerati critici del tratto nervianese della pista ai quali prestare particolare attenzione. Ad esempio, all'altezza della torre di Nerviano, dove si sottolinea la necessità di verificare la viabilità di via Chinotto e la possibilità di recupero di spazio per parcheggi in questa via, dato che alcuni saranno rimossi per fare spazio alla pista ciclabile. Inoltre, si chiede di poter creare una connessione con le corsie ciclabili di via Roma.

Un altro esempio riguarda l'incrocio sul Sempione all'altezza della Fondazione Lampugnani, dove viene confermato dall'amministrazione che è previsto un intervento di rifacimento, che coinvolgerà anche il semaforo presente oggi.

Altro punto che viene attenzionato è l'attraversamento su viale Europa che è "nascosto" dietro una curva e potrebbe essere pericoloso per i ciclisti.

Viene confermato dall'assessore Fontana che vi sono modifiche al progetto che possono essere inserite in fase d'opera, in base alle realtà specifiche di ogni tratto ciclabile previsto.

Inoltre, il progetto prevede il coinvolgimento dei mobility managers delle aziende del territorio, per una promozione dell'opera e del suo utilizzo verso i lavoratori.

Viene richiesto di segnalare in maniera chiara le zone in cui la pista ciclabile diviene anche pedonale. Inoltre, si chiede la possibilità di avere un collegamento con il trasporto pubblico.

Per le piste non sono previsti punti di riposo per i ciclisti o fontanelle, ma forse si riuscirà ad implementare qualche box in cui riporre le bici.

Il consigliere Lattuada conferma che sul sito del Comune di Nerviano si possono trovare le tavole che riguardano gli interventi e le piste che sono previsti per il paese.

La manutenzione delle piste è prevista all'interno di un accordo fatto con i vari comuni interessati, che prevede una suddivisione con Regione di manutenzioni ordinarie e straordinarie.

Alle ore 23.13 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Approvato nella seduta del 8/4/25

I componenti:

CARLOMAGNO FEDERICA

LAVAZZETTI GIUSEPPE

COLOMBO MICHELE LUIGI

LONGO PIETRO

LATTUADA LORENZO

AIRAGHI ALBA MARIA

FRANCESCHINI GIROLAMO

✓ ✓