



Comune di Nerviano

Città Metropolitana di Milano

RIUNIONE DELLA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE TERZA TERRITORIO E AMBIENTE

N. 1

ANNO 2023

L'anno duemilaventitre, addì ventidue, del mese di marzo, nella residenza municipale, alle ore 20.45, viene convocata la Commissione Consiliare Permanente Terza – Territorio e Ambiente – nei modi di legge, nelle persone dei Signori:

<i>N.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
1	GARAVAGLIA SERGIO	Presidente	X	
2	LAVAZZETTI GUSEPPE MARCO	Componente	X	
3	COLOMBO MICHELE LUIGI	Componente	X	
4	POMPA FRANCESCO	Componente	X	
5	LATTUADA LORENZO	Componente	X	
6	AIRAGHI ALBA MARIA	Componente	X	
7	FRANCESCHINI GIROLAMO	Componente		X

Il Presidente, riconosciuta la validità della seduta, invita la Commissione Consiliare Terza a procedere alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.

Proposte:

- Completare studio su aree periferiche e frazioni
- Pedonalizzazione di Via Madonna Dio Il Sa'
- Istituzione senso unico in Viale Villoresi
- Istituzione senso unico in Via Roma

La Sig.ra _____ per conto del Comitato di Via Marconi illustra le problematiche per la sicurezza a causa della circolazione di autocarri e per la mancanza di marciapiedi.

La Sig.ra _____, abitante in Piazza Italia/Via Brera, evidenzia la problematica che potrebbe sorgere dall'istituzione di un senso unico in via Brera (a scendere verso Piazza Italia), creando difficoltà di accesso delle auto dei residenti nella palazzina di via Brera angolo Piazza Italia per la presenza del colonnato/porticato. L'Ing. _____ conferma che sarà eseguita una ulteriore verifica e che il precedente sopralluogo non aveva evidenziato problematiche.

Il Sig. _____ chiede la realizzazione di una pista ciclopedonale che colleghi Via F.lli Di Dio con Via Pasubio.

L'Ing. _____, in merito all'intervento del Presidente di Lega Ambiente, chiede tempo per valutare la proposta e si riserva di rispondere successivamente punto per punto.

Il Presidente Garavaglia S. conclude con un sunto della serata.

Il Sig. _____ di Lega Ambiente contesta la bontà delle corsie in favore delle piste ciclabili e propone un senso unico in Via Gramsci. Nel suo intervento richiama un progetto presentato da Legambiente nel 2007 e nel 2013 dal quale prendere spunto.

La Sindaca chiude con una breve sintesi ribadendo che si tratta di un piano del traffico oggi relativo al centro cittadino e che sono previsti altri incontri per le altre zone di Nerviano e delle sue Frazioni, il cui focus è relativo alla mobilità dolce e alla conseguente riqualificazione del centro cittadino. Le corsie ciclabili sono già una realtà consolidata in numerose città quali Milano, Bergamo e Brescia.

Per quanto riguarda il Viale Villoresi l'istituzione del senso unico, sostenuta in precedenza, comporterebbe una notevole spesa, dovendo necessariamente oggi a lavori completati da meno di due anni, intervenire con opere strutturali separando fisicamente la pista ciclabile dalla carreggiata stradale anche se a senso unico.

La Commissione termina alle ore 22.30.

INFORMAZIONI DEL DOCUMENTO

Titolo: Viabilità 2023 – Valutazione del progetto da parte di Legambiente Nerviano
Data del documento: 22/03/2023

Di seguito gli aspetti positivi e negativi del progetto comunale presentato durante la seduta della Commissione III Territorio e Ambiente del 22/03/2023 seguite da alcune proposte e da una valutazione finale.

POSITIVITA'

- Presa in carico della necessità di modificare la viabilità esistente.
- Istituzione della zona 30 in tutto il centro storico e fino alla Colorina (tavola 1).
- Intervento di riqualificazione e messa in sicurezza di piazza Italia (tavola 3).
- Istituzione del senso unico in via Brera (tavola 2).
- Aggiunta di nuovi attraversamenti pedonali rialzati (tavola 2).
- Aggiunta di nuove strade in cui moderare la velocità (piazza Manzoni, via Rondanini, via Colorina, piazza Crivelli, via Carducci (tavola 2).

NEGATIVITA'

- Mancanza di un progetto globale per Nerviano, che tenga conto anche delle zone esterne al nucleo storico e le frazioni.
- Corsie ciclabili ottenute dipingendo unicamente una striscia sulla carreggiata.
- Corsie ciclabili larghe solo 1 metro (tavola 3, sezione A - via Roma, sezione D - viale Villoresi, sezione G – via Toniolo).
- Mantenimento del doppio senso su viale Villoresi con carreggiata doppia di soli 4 metri che obbliga i veicoli che si incrociano ad invadere la corsia ciclabile (tavola 3, sezione D).
- Mantenimento del doppio senso di via Della Croce.
- Istituzione delle chicane e dei parcheggi in via Brera invece che fare una pista ciclabile e allargare entrambi i marciapiedi.

PROPOSTE

- Completamento del progetto comprendendo anche le zone esterne al nucleo storico e le frazioni, con la valorizzazione di particolari ambiti, per esempio quello della "Madonna di Dio il Sa" dove potrebbe essere realizzata una zona riservata ai pedoni.
- Istituzione del senso unico verso la strada statale del Sempione che parte da via Rondanini, passa per piazza Italia, via Della Croce e viale Villoresi per impedire la penetrazione dei veicoli nel nucleo storico.

I veicoli che vogliono entrare in Nerviano dal Sempione potranno passare da via Marconi (piazza della Colorina), da via Roma e da Viale Giovanni XXIII.

- Prolungamento del senso unico di via Roma fino all'incrocio con via Brera e via Diaz.
- Eliminazione di tutti parcheggi di via Roma, dalla strada statale del Sempione a via Diaz e creazione di una pista ciclabile protetta da un cordolo. I veicoli che occupano tali parcheggi potranno utilizzare le vie Gramsci e Grandi, che dovranno diventare a senso unico.
- Realizzazione dell'anello ciclabile e veicolare che comprende, via Villoresi, via Milano, via Roma, via Brera, via della Croce, tutto in senso unico tranne il tratto di via Milano.
- Segnalazione con indicazioni ben visibili verticali e orizzontali, nei tratti di strada condivisi tra ciclisti e automezzi, affinché risulti chiara la gerarchia delle precedenzae.

Le vie interessate sono:

- Via Rondanini
 - Via Lampugnani
 - Via Colorina, compresa piazza Crivelli
 - Via Caimi
 - Via Vittorio Veneto
 - Via Lazzaretto, da via Roma a via Annunciata
- Realizzazione di piste ciclabili protette e sicure, almeno dove possibili, abbandonando l'idea della circolazione condivisa ovunque, che si configura come alibi per non farle.
 - Valutazione della possibilità di spostare l'ingresso della scuola primaria da via Roma a via Leonardo da Vinci per evitare la chiusura di via Roma durante gli orari di ingresso e uscita degli alunni.
 - Potenziamento della presenza di polizia locale a piedi per evitare che le zone 30 rimangano solo dichiarazioni vuote di significato reale.

VALUTAZIONE

Il Circolo Legambiente di Nerviano apprezza la volontà dell'Amministrazione Comunale di affrontare il problema della viabilità cittadina e di coinvolgere i cittadini nella fase progettuale.

Esprime però insoddisfazione sulle scelte prospettate perché si configurano, se si eccettua la ristrutturazione di piazza Italia e le zone 30, come un tentativo cosmetico, quasi propagandistico, che lascia le cose come stanno, con un netto vantaggio per gli autoveicoli.

Particolare negatività è la realizzazione di piste ciclabili strette e unicamente dipinte. Non è con qualche disegno che si garantisce la sicurezza dei ciclisti: ci vuole altro.

Auspica che il progetto venga rivisto nell'ottica della "mobilità dolce", quindi privilegiando ciclisti e pedoni, come Legambiente Nerviano chiede da tanti anni.

Approvato nella seduta del 20/ giugno 2023

I componenti:

GARAVAGLIA SERGIO

LAVAZZETTI GIUSEPPE

COLOMBO MICHELE LUIGI

POMPA FRANCESCO

LATTUADA LORENZO

AIRAGHI ALBA MARIA

FRANCESCHINI GIROLAMO

ASSENTE