



Comune di Nerviano
Città Metropolitana di Milano

**RIUNIONE DELLA COMMISSIONE
CONSILIARE PERMANENTE TERZA
TERRITORIO E AMBIENTE**

N. 1

ANNO 2024

L'anno duemilaventiquattro, addì ventinove, del mese di febbraio, nella residenza municipale, alle ore 20.45, viene convocata la Commissione Consiliare Permanente Terza – Territorio e Ambiente – nei modi di legge, nelle persone dei Signori:

<i>N.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
1	GARAVAGLIA SERGIO	Presidente	X	
2	LAVAZZETTI GUSEPPE MARCO	Componente	X	
3	COLOMBO MICHELE LUIGI	Componente	X	
4	POMPA FRANCESCO	Componente	X	
5	LATTUADA LORENZO	Componente	X	
6	AIRAGHI ALBA MARIA	Componente		x
7	FRANCESCHINI GIROLAMO	Componente	X	

Il Presidente, riconosciuta la validità della seduta, invita la Commissione Consiliare Terza a procedere alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.

Il Presidente della Commissione Consiliare Terza, Territorio e Ambiente, Sergio Garavaglia - apre la seduta alle ore 21.00 con l'appello.

Risultano presenti i consiglieri membri Sigg. Lavazzetti G., Colombo M., Pompa F., Lattuada L. e Franceschini G.. Risulta assente il Consigliere Sig.ra Airaghi A.M.

Risulta inoltre presente la Sindaca Daniela Colombo.

Il Presidente Garavaglia dopo aver dato lettura dell'ordine del giorno della seduta cede la parola alla Sindaca che introduce l'argomento che verrà poi illustrato dal Presidente del Consiglio Comunale – Lorenzo Lattuada – avendo preso parte agli incontri di Città Metropolitana/Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale con le delegazioni delle Amministrazioni Comunali dell'Alto Milanese in riferimento al Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale.

Il Presidente della Commissione annuncia che la seduta sarà video registrata e pubblicata nei canali istituzionali del Comune di Nerviano per permettere ai cittadini di essere maggiormente informati sul futuro del trasporto pubblico locale.

Il Presidente del Consiglio Comunale, Lorenzo Lattuada, procede all'illustrazione dell'argomento spiegando che cos'è il programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale, l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale (Agenzia TPL), i tempi di attuazione del programma e precisando che non si tratta di un piano redatto dalle amministrazioni comunali della provincia di Milano, ma che le stesse sono state invitate a partecipare ad un incontro informativo presso la sala consiliare di Città Metropolitana di Milano lo scorso 30 gennaio 2024.

A tale incontro è seguito un tavolo dei Sindaci dei Comuni dell'Alto Milanese il 16 febbraio 2024 per valutare osservazioni al programma di bacino che riguardassero più Comuni dello stesso ambito.

Rispetto ad altre amministrazioni, è stato deciso di portare l'argomento in una seduta della commissione consiliare terza per poter coinvolgere i cittadini che sono quindi i primi interessati alle future variazioni. Allo stesso modo sia la pubblicazione della documentazione redatta per la commissione ed anche la video registrazione vanno nell'ottica di condividere maggiormente l'argomento e proporre eventuali osservazioni, proprio da parte di chi utilizza i mezzi pubblici tutti i giorni.

Viene precisato che l'Agenzia TPL ha messo a disposizione un indirizzo di posta elettronica per raccogliere le osservazioni.

Esaurite le premesse il Presidente del Consiglio Comunale, Lorenzo Lattuada, con l'ausilio di slide appositamente create per la seduta, procede ad illustrare un confronto tra le attuali linee di trasporto pubblico su gomma che interessano Nerviano e le previsioni del programma di bacino redatto dall'Agenzia TPL.

Z601 LEGNANO-MOLINO DORINO M1 (VIA SEMPIONE)

L'attuale linea passerà da 102 corse A/R al giorno di cui 23 in periodo scolastico a 107 corse al giorno nei giorni feriali lunedì/venerdì. Nella previsione è indicato un funzionamento nei festivi ma non vengono indicate il numero delle corse. Attualmente al sabato le corse A/R risultano 71 di cui 7 nel periodo scolastico e 24 alla domenica.

LINEA Z603 LEGNANO-NERVIANO -MOLINO DORINO M1 (AUTOSTRADALE)

Per questa linea è prevista la modifica del percorso [A]. Se oggi le fermate principali di Nerviano nel percorso [A] risultano Colorina/Torre/ S.P.109-Bennet e in alcune fasce orarie tra la fermata Torre e la S.P.109 -Bennet, effettua fermate anche a in zona Farmacia e La Guardia, nella previsione del programma di bacino, il percorso cambia. Gli autobus non transiteranno più lungo l'asse del Sempione ma a nord dello stesso, provenendo da Cantalupo con fermata a Sant'Ilario in via Rismondi (al ritorno in via Guareschi).

Il percorso [B] invece vede la conferma delle attuali fermate con l'aggiunta della fermata Farmacia/Carlo Erba e La Guardia rispetto all'attuale percorso.

Le fermate, nel percorso [B], che interessano Nerviano risultano quindi: Giovanni XXIII (partenza) - Kennedy/S.anna - Kennedy civ. 46 - Pasubio/Battisti -Pasubio/Marzorati - Toniolo/Crivelli - Cogliati/P.zza della Vittoria - Torre S.S.33 – La Guardia S.S.33 - Farmacia/Carlo Erba - S.P.109-Bennet.

Il percorso [B] passerà dalle attuali 3 corse A/R a 12 corse al giorno.

Z606 LINEA ATTUALE CERRO MAGGIORE – RHO – MILANO

Per questa linea è prevista la soppressione. Attualmente interessa Nerviano nelle fermate di Sant'Ilario - Via Trento angolo Duca di Pistoia, Sant'Ilario Via Garibaldi angolo via Don Castiglioni, Torre S.S. 33, La Guardia S.S.33.

LINEA Z612 PARABIAGO FS – LAINATE - ARESE

Questa linea che attualmente proviene da Cantalupo entrando in Sant'Ilario con prima fermata in Via Trento angolo Via Duca di Pistoia, seconda fermata in Via Garibaldi/Piazza della Chiesa e terza fermata in Via Rismondi (al ritorno via Guareschi) vede la soppressione delle fermate interne a Sant'Ilario mantenendo solo la fermata di Via Rismondi (Via Guareschi al ritorno).

Occorre precisare che il percorso prima di giungere a Sant'Ilario vede una futura modifica con Partenza e ritorno dalla stazione ferroviaria di Parabiago.

Se da un punto di vista risulta migliorativa per il passaggio dei mezzi in centro storico a Sant'Ilario e il collegamento diretto con la stazione di Parabiago, comporterà per l'utenza di Sant'Ilario di spostarsi in Via Rismondi.

Z619 scolastica ISTITUTI PARABIAGO

Per questa linea risulta difficile fare un confronto diretto tra i diversi e attuali percorsi e i futuri in quanto risulta previsto un cambio di partenze e/o arrivi rispetto agli attuali.

Complessivamente, oggi Nerviano è servita da 14 corse tra andata e ritorno.

Il programma di bacino prevede 15 corse future tra andata e ritorno suddivise su 3 percorsi principali, ognuno da 5 corse A/R.

Viene precisato che il programma di bacino prevede che su Milano tutte le linee, non solo quelle che interessano Nerviano, non avranno più attestazione in aree centrali ma nel nostro caso arrivi e partenze avverranno da Milano Molino Dorino.

I membri della commissione e il pubblico vengono nuovamente informati della possibilità di inviare osservazione al programma di bacino per il TPL entro il 10 marzo 2024 a mezzo posta elettronica all'indirizzo messo a disposizione dall'Agenzia per il TPL.

Il Presidente della Commissione, Sergio Garavaglia, apre agli interventi dei consiglieri membri e del pubblico.

Interviene il Consigliere Michele Colombo per chiedere la pubblicazione della documentazione illustrata (slide) anche sul sito web del Comune di Nerviano.

Il Presidente del Consiglio in qualità di relatore sull'argomento risponde che tale documentazione inviata ai membri della Commissione è stata pubblicata unitamente alla convocazione della seduta e che nei giorni successivi sarà pubblicata anche la video registrazione della seduta.

La seduta si chiude alle ore 21.53.

Approvato nella seduta del16/5/2024.....

I componenti:

GARAVAGLIA SERGIO

_____ / _____

LAVAZZETTI GIUSEPPE

COLOMBO MICHELE LUIGI

POMPA FRANCESCO

LATTUADA LORENZO

AIRAGHI ALBA MARIA

✓ _____ assente _____ ✓

FRANCESCHINI GIROLAMO