



*Comune di Nerviano*  
Città Metropolitana di Milano

RIUNIONE DELLA COMMISSIONE  
CONSILIARE PERMANENTE TERZA  
TERRITORIO E AMBIENTE

N. 3

ANNO 2017

*L'anno duemiladiciassette, addì dodici, del mese di ottobre, nella residenza municipale, alle ore 20.30, viene convocata la Commissione Consiliare Permanente Terza – Territorio e Ambiente – nei modi di legge, nelle persone dei Signori:*

<i>N.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
1	SALA CARLO	Presidente	X	
2	GUAINAZZI DAVID MICHELE	Componente	X	
3	ALPOGGIO ELISA	Componente	X	
4	GIUBILEO PAOLO ANDREA	Componente	X	
5	PARINI SERGIO	Componente	X	
6	FONTANA ENRICO	Componente	X	
7	CAMILLO EDI	Componente	X	

*Il Presidente, riconosciuta la validità della seduta, invita la Commissione Consiliare Terza a procedere alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.*

## **VERBALE COMMISSIONE TERZA DEL 12 OTTOBRE 2017**

### PUNTO 1: APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA PRECEDENTE

In seguito alla presentazione di due integrazioni del **Pubblico** si procede con la votazione.

I voti sono tutti favorevoli tranne il consigliere Fontana astenuto.

### PUNTO 2: VARIAZIONE ORDINE DEL GIORNO

Il presidente di commissione sig. Carlo Sala propone di invertire l'ordine dei due punti all'ordine del giorno.

La richiesta è accolta favorevolmente da tutti i membri della commissione.

### PUNTO 3: L.R. N.2/2017. RECUPERO SEMINTERRATI ESISTENTI – INDIVIDUAZIONE AMBITI DI ESCLUSIONE

Il geometra Pietro Loddo, capo settore Area Servizi Tecnici 1' relaziona in merito all'argomento ed illustra la proposta di deliberazione.

La legge n.7/2017 promuove il recupero dei vani e locali seminterrati ad uso residenziale, terziario o commerciale, con gli obiettivi di incentivare la rigenerazione urbana, contenere il consumo del suolo e favorire l'installazione di impianti tecnologici per il contenimento dei consumi energetici.

La proposta, sulla base di quanto risultante dallo studio di fattibilità geologica del Piano di Governo del Territorio attualmente vigente, prevede:

- Di escludere dall'applicazione della Legge Regionale 10 marzo 2017 n. 7, le parti di territorio ricadenti nelle sottoclassi di fattibilità dello studio geologico 3A-3B-3C-3F-3H-3I-4A-4B-4C-4D-4E-4F come individuate nella "Carta di fattibilità delle azioni di Piano" sullo studio geologico del vigente PGT di cui alla tavola G8.0;
- Di disporre nelle aree in cui trova applicazione la suddetta L.R., conformemente a quanto suggerito dall'ente gestore del servizio idrico integrato CAP Holding, l'acquisizione dal privato di ulteriori indagini particolareggiate per il sito specifico di cui al DM 11/03/88 e smi e alle Norme Tecniche Costruzioni D.M. 14/01/2008 al fine di individuare eventuali fenomeni d'innalzamento della falda.

Al termine dell'illustrazione sopra riassunta, viene data parola ai commissari della Commissione.

Interviene il consigliere Parini esprimendo parere favorevole e affermando che la legge già di per sé esclude le zone più sensibili.

Afferma inoltre che probabilmente queste zone, con il nuovo PGT, in funzione delle vasche di laminazione create, verranno ridotte.

Vengono poi espressi i pareri degli altri gruppi consiliari, tutti favorevoli sia per la maggioranza che per l'opposizione.

### PUNTO 4: MODIFICA VIABILITA' E ISTITUZIONE SENSO UNICO IN PORZIONE DI VIA ROMA

Il Sindaco relaziona la proposta sostenuto dalla relazione presentata dalla Polizia Locale in particolare dal Vice Comandante Commissario Salvatore Micalizi.

Il tratto di via Roma interessato dalla modifica è compreso tra l'intersezione di via Roma con l'ex S.S. 33 e l'intersezione della stessa con le vie Vittorio Veneto e Grandi e misura 270 m circa.

Il senso unico proposto sarà in uscita da via Roma su via Grandi così da far defluire le correnti di traffico rispettivamente:

- Verso il tratto finale di via Gramsci con destinazione ultima via Giovanni XXIII;
- Con destinazione via Villoresi attraverso via Vittorio Veneto.

In merito alla quantificazione economica per la modifica il Sindaco fa presente che i cartelli sono già disponibili, sarebbero da acquistare solamente i pali e si ipotizza una spesa totale compresa la posa, di circa 1000 euro.

Le motivazioni della proposta sopra descritta sono:

- Maggiore sicurezza
- Miglioramento della circolazione

La tempistica di realizzazione si ipotizza per gennaio 2018.

Conseguentemente all'illustrazione della proposta, si apre il dibattito ai componenti della commissione.

Interventi:

*Consigliere Parini:* mostra perplessità poiché secondo lui, prendendo in considerazione solo un tratto della via non si arriverebbe ad una soluzione definitiva.

Questa ipotesi che vede mantenuto il doppio senso davanti alle scuole non analizza la possibilità di spostamento dell'ingresso, proprio delle scuole, su via Diaz, così da poter rendere a senso unico tutta la via Roma. Propone di far diventare via Gramsci, Grandi e Roma, come fossero un anello.

Ulteriore commento riguarda il mantenimento del parcheggio lungo la via Roma senza ipotizzare opere stradali che permetterebbero la creazione di un percorso ciclo pedonale.

*Consigliere Fontana:* chiede se ci sono svantaggi per questa sperimentazione e rispetto alla nuova configurazione chiede se si prevede l'allungamento dei tempi semaforici

*Consigliere Edi Camillo:* concorda sulla proposta ma avrebbe preferito l'allungamento del senso unico fino alla via Brera e chiede l'inserimento di una pista ciclo pedonale.

Il Sindaco risponde affermando che si è cercato di rendere l'intervento il meno impattante possibile e si è convinti della scelta fatta.

*Interviene il Vice Comandante Salvatore Micalizi* affermando che dal punto di vista tecnico quella proposta è una piccola modifica, se si volesse variare in modo più impattante la proposta, sarebbe necessario fare una variazione al Piano Urbano del Traffico e ciò richiederebbe uno studio più approfondito.

Effettuata la modifica proposta, ci sarà un periodo di monitoraggio del traffico per capire quali sono i carichi sulle varie arterie.

Afferma inoltre che per ipotizzare una pista ciclo pedonale servono degli spazi stabiliti dalla legge che sarebbero da verificare. Riguardo ai tempi semaforici, per ora non verranno modificati, ma la situazione verrà monitorata.

*Legambiente - [redacted]:* afferma sa sua soddisfazione riguardo al fatto che finalmente venga fatto l'intervento ma pensa che sia opportuno evitare i parcheggi e realizzare la pista ciclo pedonale.

Condivide inoltre l'idea di creazione di un anello come proposto dal consigliere Parini.

*Consigliere Colombo Daniela:* chiede se si possa sintetizzare un quadro completo da qui al futuro circa la modifica della viabilità.

Risponde il Sindaco affermando che l'oggetto della commissione riguarda solo la via Roma, si valuteranno in futuro via Meda e via XXIV Maggio, la situazione di S. Ilario e viale Villoresi.

Circa l'intervento di Legambiente afferma che è utile prima di tutto pensare alla sicurezza poi in seguito ad un monitoraggio si possono valutare altri interventi.

*Consigliere Carlo Sala:* Esprime le sue perplessità riguardo alla possibile pista ciclabile, afferma che creare una "zona 30" sarebbe meno impattante e risolutivo.

Consigliere Parini: chiede un quadro generale al fine di rendere maggiormente consapevoli le scelte parziali.

*Consigliere Guainazzi:* concorda con il Sindaco nel procedere a piccoli step esprime quindi parere favorevole alla proposta.

*Consigliere Fontana:* chiede se, in prospettiva, quando verrà rivista la viabilità di viale Villoresi e via Meda bisognerà rivedere anche il PUT

Risponde il sindaco affermando che si preferisce non rivedere il PUT ma intervenire per piccoli step.

*Consigliere Carlo Sala:* Afferma che in seguito all'intervento su via Roma, non è detto che poi il traffico rimanga simile all'attuale quindi attualmente non si può prendere una decisione definitiva.

*Consigliere Edi Camillo:* anche lei chiede di avere una visione d'insieme perché a suo dire eviterebbe errori.

Anche il consigliere Parini insiste nuovamente su questo punto affermando di non avere sufficienti elementi per giudicare la modifica proposta. Esprime parere di astensione poiché afferma che manca una visione globale. Chiede che venga sperimentata almeno con una linea gialla la possibilità di una pista ciclabile.

Anche il consigliere Fontana concorda sul fatto che manca una visione d'insieme così come sulla possibilità di realizzare una pista ciclabile.

I gruppi consiliari esprimono i loro pareri. Lega, Gin e Con Nerviano risultano favorevoli così come la consigliera Edi Camillo (Movimento 5 Stelle). Il consigliere Parini come precedentemente affermato esprime parere di astensione.

#### PUNTO 5: VARIE ED EVENTUALI

Nessuna proposta

Il presidente della Commissione sig. Carlo Sala, chiude la seduta di commissione alle ore 21.50 e saluta.